

BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski
72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012
Tel. +48 663 792 302

PROJEKT TECHNICZNY

Temat:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z wraz z podniesieniem nośności do 115 kN
– odcinek 1**

na terenie działek nr

86/12; 86/24; 87/1; 87/3 (87/2); 88/2 (88/1); 89/12 (89/1); 89/4; 89/5; 89/14 (89/7); obręb
Nadleśnictwo Kliniska

85; 103/18 (103/5); 1225/1 (1225); 216/45 (216/14); 216/47 (216/41); obręb Łozienica

(*/**) – nr działek przed podziałem

EGZ:

III

KATEGORIA OBIEKTU:

IV elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i
węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

XXV drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI sieci

Inwestor:

Powiat Goleniowski
ul. Dworcowa 1
72-100 Goleniów

BRANŻA DROGOWA

Oświadczenie: Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt
budowlano – wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Projektował:
mgr inż. Mariusz Jażdżewski

ZAP/0193/POOD/09
Specjalność drogowa

Sprawdził:
mgr inż. Marek Matysiak

ZAP/0191/POOD/09
Specjalność drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	3
3.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5.	Przekroje Konstrukcyjne	5
6.	Roboty towarzyszące	6

Rys. nr 1.1-1.2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2.1-2.3 Profile podłużne	skala 1:500/50
Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50/25
Rys. nr 4.1-4.4 Przekroje poprzeczne	skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z Goleniów - Rurzyca

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem ,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Usługi Geodezyjne „Plan” Paweł Szarek, ul. Juliusza Słowackiego 1, 72-200 Nowogard,
- Opinia geotechniczna wykonana przez Laboratorium Drogowe Szczecin wraz z konstrukcją nawierzchni
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony oraz planu bezpieczeństwa i ochrony (Dz. U. Nr 120 poz.1126)
- Wizja lokalna w terenie wykonana przez wykonawcę umowy, Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jażdżewski
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363)

2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 4103Z relacji Goleniów-Rurzyca. W ramach planowanych prac planowane jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi oraz wydłużenie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem znajduje się w województwie zachodniopomorskim, powiecie goleniowskim, gminie Goleniów i łączy miejscowości Goleniów i Załom. Droga rozpoczyna swój bieg w miejscowości Goleniów jako ulica Przestrzenna i po przecięciu drogi krajowej S3 w

miejsowości Łozienica przechodzi w ul. Granitową, przebiega przez miejscowości Rurzyca, Kliniska Wielkie i kończy bieg w m. Załom. Na części odcinka objętego opracowaniem droga posiada ścieżkę rowerową. Istniejąca jezdnia jest częściowo ograniczona krawężnikami, a w znacznej części posiada przekrój drogowy. Ze względu też na jej lokalizację w znacznej części jej przebiegu towarzyszy jej liczne uzbrojenie podziemne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry techniczne projektowanej jezdni i ciągu pieszo-rowerowego:

- szerokość jezdni 6,5m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego 3,0m

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej na odcinku około 1170mb wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego o długości około 350 m. Prace obejmują odcinek pomiędzy obwodem drogowym 'Rurka' i parkingiem P+R „Goleniów Park” gdzie przebudowywany odcinek rozpoczyna swój bieg a kończy się na wysokości skrzyżowania z ul. Nadziei. Dodatkowo ze względu na charakter sąsiadującej zabudowy zdecydowano o konieczności przebudowy zatok autobusowych dla obu kierunków ruchu. W ramach planowanej inwestycji przewidziano przestawienie istniejącej wiaty autobusowej na nowoprojektowany peron przy przystanku autobusowym oraz zakup i montaż drugiej wiaty o identycznych parametrach jak istniejąca na projektowanej lewej zatoce autobusowej. Przebudowa drogi będzie się wiązała z budową infrastruktury towarzyszącej tj. oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych oraz odcinka budowanego ciągu pieszo-rowerowego. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mas bitumicznych, ciąg pieszo-rowerowy również zostanie wykonany o nawierzchni bitumicznej jako kontynuacja istniejącego ciągu. Zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej obramowanej opornikiem betonowym lub mieszanki mineralno-asfaltowej w zależności od obecnego zagospodarowania. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu zostanie wykonane łukami dostosowanymi do ruchu pojazdów ciężarowych. Na krawędzi istniejącej jezdni na szerokości zjazdów zostanie ustawiony krawężnik najazdowy w miejscach obecnie istniejących krawężników. Ze względu na prawidłowe odwodnienie zjazdów przewidziano obramowanie zjazdów opornikami betonowymi zaniżonymi w stosunku do nawierzchni o około 1cm. Istniejące skrzyżowania zostaną wyremontowane wraz z niezbędnymi korektami geometrii. Przewidziano także na podstawie wykonanych badań istniejącej nawierzchni o jej całkowitym rozebraniu i wykonaniu nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do natężenia ruchu. Przewidziano także w ramach realizowanych robót, że istniejące rowy wraz ze skarpami i przeciwskarpami zostaną oczyszczone i wyprofilowane oraz zahumusowane i obsiane trawą.

Projektowana droga dla pieszych oraz przebudowa istniejących zatok autobusowych wymaga usunięcia kolizji z istniejącymi drzewami. W związku z tym opracowana została inwentaryzacja zielenie wraz z gospodarką drzewostanem stanowiącym załącznik do niniejszej dokumentacji.

5. Przekroje Konstrukcyjne

Na potrzeby wykonania nowej konstrukcji jezdni dostosowanej do istniejącego i planowanego natężenie ruchu opracowany został 'Projekt konstrukcji nawierzchni' opracowany przez dr inż. Bartosza Brudzińskiego.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1. Na tej podstawie oraz w oparciu o ustalenia z inwestorem zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni jezdni. Pozostałe konstrukcje przyjęto na podstawie katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz obowiązujących wytycznych technicznych. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni utwardzonych zostały podane po ich zagęszczeniu.

Konstrukcja jezdni

warstwa ściernalna SMA11 (KR4)	4 cm
warstwa wiążąca AC16W (KR4)	6 cm
warstwa podbudowy bitumicznej AC22P (KR4)	10 cm
mieszanka MCE	15 cm
grunt stabilizowany spoiwem cementowym C1,5/2,0	15 cm
Grubość konstrukcji	50 cm

Konstrukcja zatoki autobusowej

Kostka brukowa typu TT	10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa min.2,5MPa	4 cm
Podbudowa z betonu C16/20	25 cm
grunt stabilizowany spoiwem cementowym C1,5/2,0	15 cm
Grubość konstrukcji	54 cm

Konstrukcja chodników (peronów)

Kostka brukowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa min.2,5MPa	4 cm

grunt stabilizowany spoiwem cementowym C1,5/2,0	15 cm
---	-------

Grubość konstrukcji	27 cm
----------------------------	--------------

Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej

warstwa ścieralna AC8S	4 cm
------------------------	------

warstwa wiążąca AC11W	4 cm
-----------------------	------

warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5; C90/3	15 cm
---	-------

grunt stabilizowany spoiwem cementowym C1,5/2,0	15 cm
---	-------

Grubość konstrukcji	38 cm
----------------------------	--------------

UWAGA:

- po ułożeniu kostki betonowej szczeliny należy zamulić drobnym piaskiem.

6. Roboty towarzyszące

Urządzenia istniejącej infrastruktury należy dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni. W ramach planowanych robót przewidziano także ułożenie rur osłonowych na istniejących sieciach orange zgodnie z planem sytuacyjnym.